

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๘๐๐๑๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขต จตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีนิคซ์ อีเล็คเทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนัก งานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๓ หมู่ที่ ๓ ซอยวัดเพลินเพชร ถนนพหลโยธินสาย ๕ ตำบลกระทุ่มล้ม อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม โดย นางสาวกศพร จินานันท์ ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๘๕๐๕ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘.....แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหวของขบวนรถไฟฟ้า โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๕ (ห้า) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๕,๘๗๙,๐๐๐.๐๔ บาท (ห้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๘๔,๖๐๗.๔๘ บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือปรับลดราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า



ผู้ทบทวน

ฉบับ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

๓๑ ๖๔ ๕๑

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่..... ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕.....ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ สถานีกลางบางซื่อ ห้องแผนกจัดซื้อ ชั้น ๒ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ค้นฉบับ

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา..... เป็นจำนวนเงิน ๒๙๓,๙๕๑.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



ฟากทูล

ฉบับ

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



วันที่

ต้นฉบับ

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวกชพร จินานันท์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวศรินภัทร์ ธนารัฐบุญญานนท์)



ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จัดหาอะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหวของขบวนรถไฟ

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดหาอะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหวของขบวนรถไฟ
เงินงบประมาณโครงการ 6,000,000 บาท

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ

Doc. No.: FM-SCM-024

Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01



ฉบับ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมียกเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอหากเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ต้องมีหนังสือรับรองยื่นต่อผู้ว่าจ้าง ณ วันเสนอราคา

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

(1)

2

Doc. No.: FM-SCM-024

Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01



ค้นฉบับ

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจ

ให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดย

ค้นฉบับ

คิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ
ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายใน
กำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 420 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ซื้อขาย

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและ
จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท.
ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย
เป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือ
บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้า
ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดย
อนุมัติให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา
พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 60
วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ต้นฉบับ

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

11. การจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟพท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท. ไม่ได้

(1) รฟพท. มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

ต้นฉบับ

- (2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- (3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- (4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ



ค้นฉบับ

เอกสารแนบท้าย

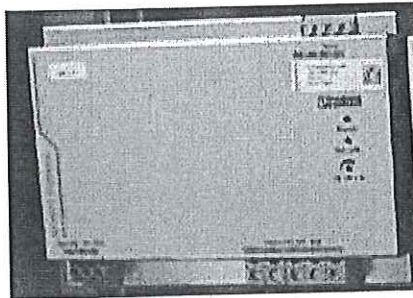
จัดหาอะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหวของขบวนการไฟ

ขอบเขตงาน

- 1 อะไหล่สำหรับระบบเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหวของขบวนการไฟ ยี่ห้อ Thales รุ่น AzLm จำนวน 5 รายการ ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว
- 2 กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในรุ่นที่เทียบเท่า หรือดีกว่าที่กำหนด โดยมีเอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานทดแทนกันได้
- 3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอบรมการใช้งานอะไหล่ให้กับผู้ว่าจ้าง อย่างน้อย 10 คน
- 4 รายการอะไหล่ดังแสดงในตาราง

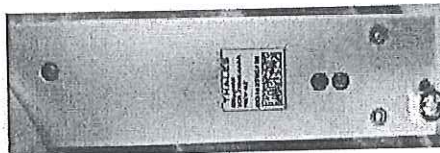
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. POWER SUPPLY 230VAC/24VDC 40AMP จำนวน 6 Ea.



- แปลงไฟ AC/DC สำหรับ ACE
- ขนาดแรงดัน Input 100-240VAC
- ขนาดแรงดัน Output 24VDC

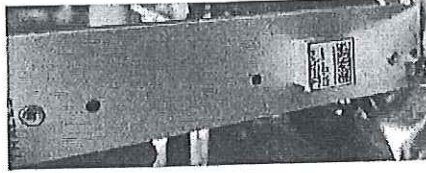
2. DC/DC CONVERTER 24V/5V/+12V/100 จำนวน 6 Ea.



- แปลงไฟ DC/DC สำหรับ ACE
- ขนาดแรงดัน Input 24VDC
- ขนาดแรงดัน Output 5VDC

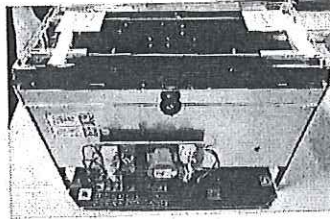
ค้นฉบับ

3. PSU 24..60V DC / 120V DC, 60W จำนวน 6 Ea.



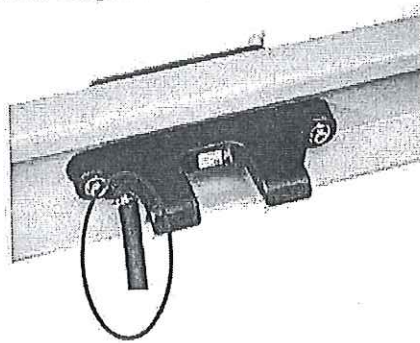
- แปลงไฟ DC/DC สำหรับ DP
- ขนาดแรงดัน Input 24..60VDC
- ขนาดแรงดัน Output 120VDC

4. EAK 30H Electronic Unit จำนวน 6 Ea.

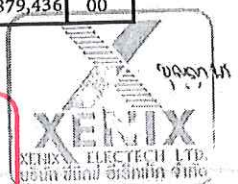


- สำหรับติดตั้งกับ EAK 30H
- ประกอบด้วย
Evaluator Board Analogue Board Mother Board
- ขนาดแรงดันไฟ Input 120VDC

5. Sk30K with 8m cable length จำนวน 6 Ea.



- สำหรับติดตั้งกับ EAK 30H
- สายเคเบิลยาว 8 เมตร
- ตัวรับสัญญาณ ขนาดความสูงเหนือส่วนกลางสกรู 37 mm
- ตัวส่งสัญญาณ ขนาดความสูงเหนือส่วนกลางสกรู 34.5 mm
- สามารถใส่ติดตั้งที่รางได้



ค้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

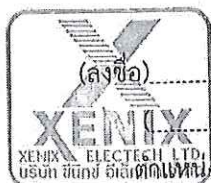
๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้อื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้อื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568



.....
(ลงชื่อ)
นางสาวบุญพร พงษ์ธานี
ผู้รับมอบอำนาจ
ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย :
.....
.....
.....
กรรมการผู้แทน.....



ค้นฉบับ

THALES

www.thalesgroup.com

Axle Counter Az LM

Thales' flagship system for train detection in any application

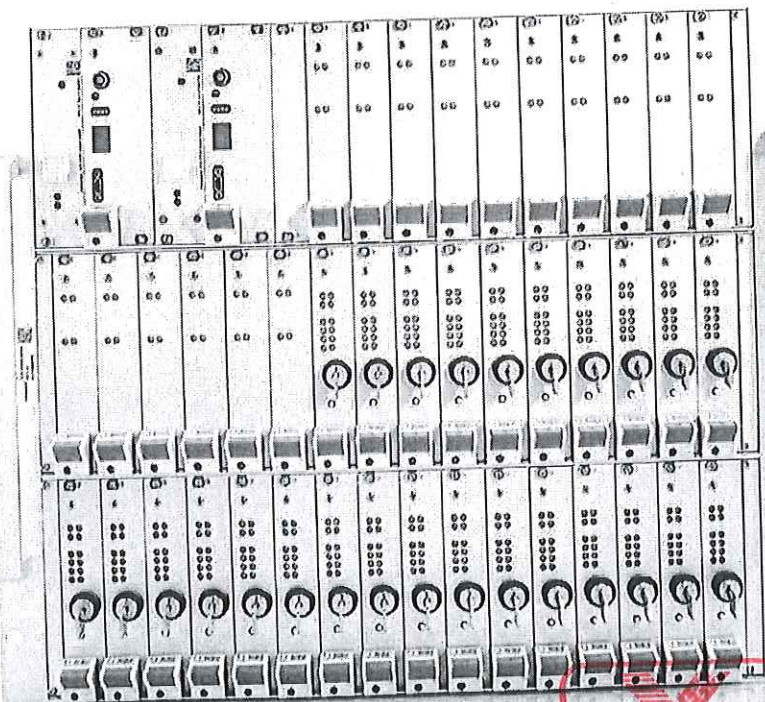
คณะกรรมการ ประกอบด้วย :

ดร. ประจักษ์ศิลปาคม

จ. 16 กรรมการ

อ. กรรมการ

กรรมการผู้แทน



XENIX
XENIX ELECTECH LTD.
บริษัท ซินซ์ อิเล็คเทค จำกัด

นพดล 1
XENIX
XENIX ELECTECH LTD.
บริษัท ซินซ์ อิเล็คเทค จำกัด

Thales' best-selling Axle Counter System Az LM combines the experience of axle counter dedication since 1965 with the latest technology for safe, secure, reliable and cost-efficient train detection. The comprehensive multi-section axle counter solution in Thales' portfolio is capable of managing almost any train detection application, regardless of the railway segment.

Az LM provides a wide range of benefits in regard to functionality, connectivity, integration as well as diagnostics and has proven its superior degree of reliability, safety and availability in more than 40 countries worldwide.

Thales long-term field proven detection points Zp30H and Zp30K complete the axle counter system. The working principle of the corresponding wheel sensors has demonstrated its performance over several decades, offering an exceptionally high immunity to electromagnetic emissions and covering a diverse range of wheel types as well as rail profiles.

Az LM guarantees a highly reliable and fail safe wheel detection, no matter how complex the application.

- Optimal safety for each type of railway
- Versatile for every signalling system architecture
- Availability scalable to every need
- Best in-class life-cycle cost
- Cyber Security

คณะกรรมการฯ ประมวลด้วย :
 ๑๙๕
 ณ
 กรุงเทพมหานคร



XENIX ELECTECH LTD.
บริษัท เซ็นนิค อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด

ค้นฉบับ

Az LM – KEY BENEFITS

OPTIMAL SAFETY FOR EACH TYPE OF RAILWAY

Safety is the heart of Thales' customer commitment. Az LM offers CENELEC SIL4 safety. No matter which application, main line, suburban rail, metro, tramway or mixed gauge tracks.

VERSATILE FOR EVERY SIGNALLING SYSTEM ARCHITECTURE

Due to its modular architecture, Az LM integrates seamlessly into any signalling system architecture, no matter if centralised or decentralised.

The outdoor equipment can be deployed using classical copper cable architecture or IP network architecture. With copper cable only two wires are required per detection point, which is best in-class in this application.

Using only five different components, the indoor system scales to almost every application. The track occupancy information can be transferred to the control system through classic relay contacts as well as through any IP network.

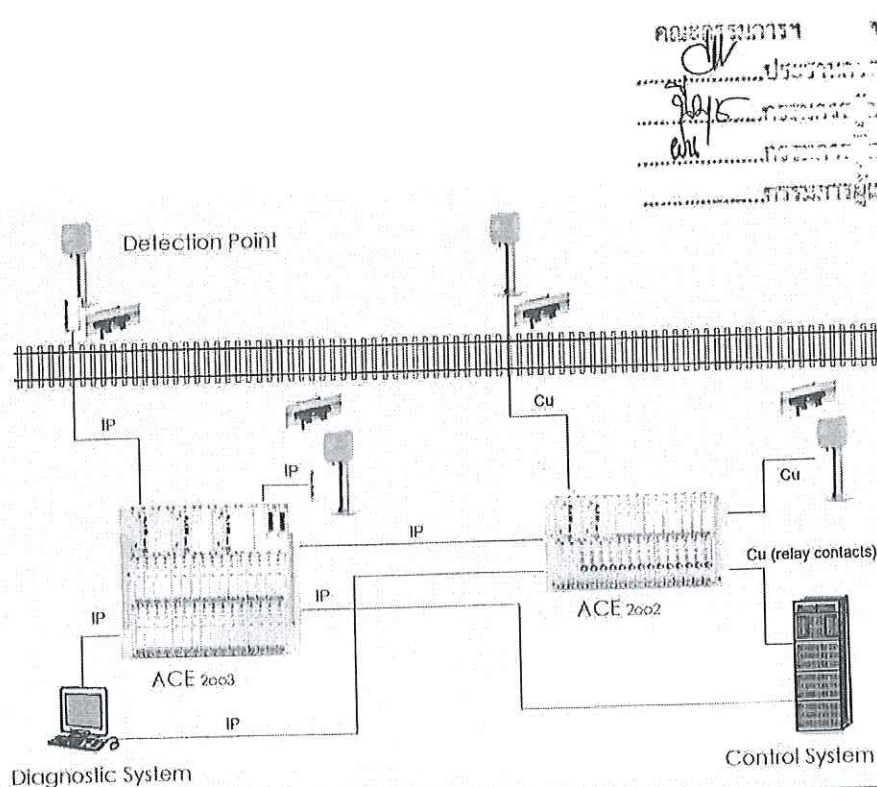
Thales has implemented this IP interface following the SAHARA (SAfe, Highly Available and RedundAnt) protocol standard. SAHARA protocol standard has been defined jointly by leading railway infrastructure operators and suppliers.

Az LM – KEY TECHNICAL DATA

- Vital SIL4 2oo2 or 2oo3 central Axle Counter Evaluator (ACE)
- 32 detection points per ACE
- IP interface to neighboring ACE
- 16 additional detection points from neighboring ACE
- 4 sections per detection point
- Classical copper or IP interface to the detection points Zp30H and Zp30K
- Train speed up to 380 km/h (optional 440km/h)
- Relay interface or IP interface to the control system

ADVANTAGES OF SAHARA PROTOCOL

- Proven in use
- Generic protocol stack according to EN 50159
- Offers all services for a safe and highly available communication via redundant physical channels
- The multi-layer concept ensures reliable standardised transmission with independent safety protocols
- Vital protocol standard



IP and classical architecture of a glance



ค้นฉบับ

Az LM – KEY BENEFITS

AVAILABILITY SCALABLE TO EVERY NEED

The reliable detection of trains is fundamental to the safe operation of modern railways. This puts a great demand on the availability of train detection systems. In areas with high impact on operations, 100% availability is indispensable, for example on lines with a high traffic density, on high speed lines, on key metro lines, in key railway junctions or in tunnels.

Only Az LM offers the full range of availability scaled to every need:

- Standard 2oo2 system architecture
- 2oo3 system architecture for high availability, which is unique in the market
- Redundant 2oo2 as well as redundant 2oo3 system architecture for almost 100% computing power availability
- Redundant outdoor components for 100% continuous train operation

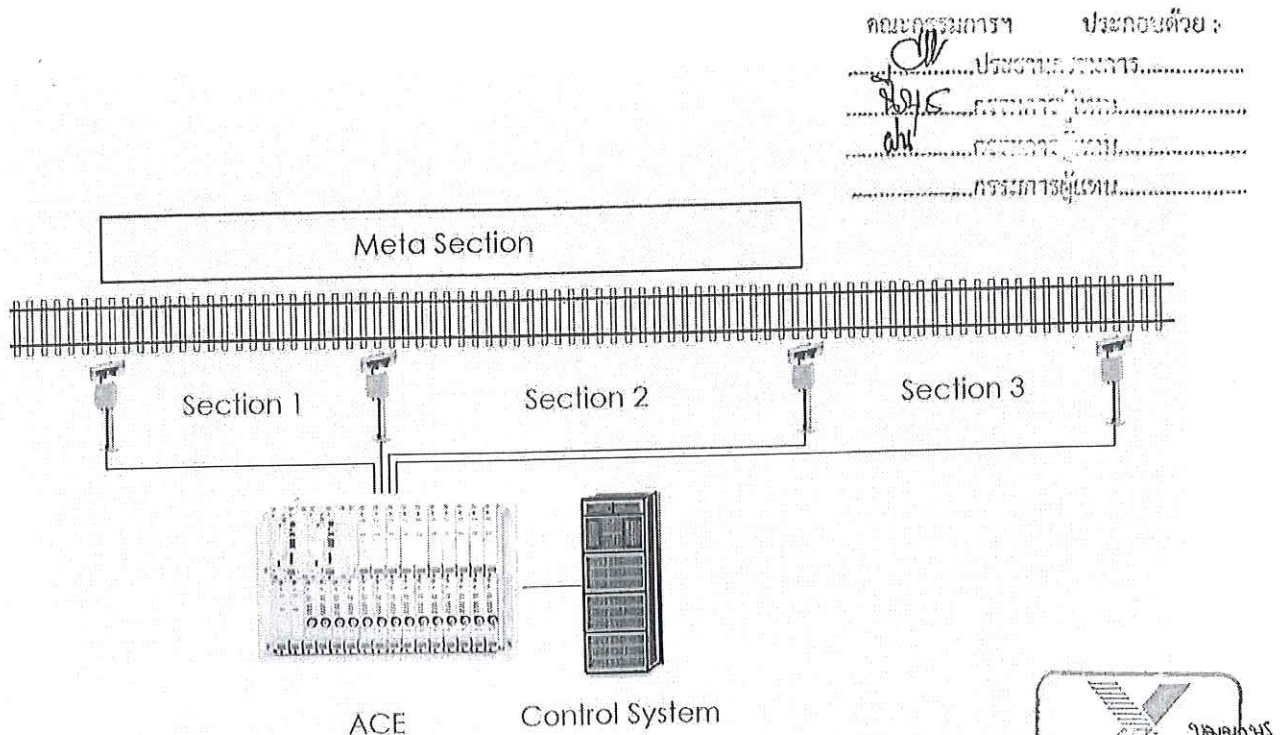
Az LM achieves the highest availability level in the market. Moreover, Az LM is the frontrunner in fully redundant axle counter applications. Az LM seamlessly integrates into the availability concept of the signalling system, no matter if 2oo2, 2oo3, hot-standby or other concept.

REDUNDANCY PROVEN IN KEY PROJECTS

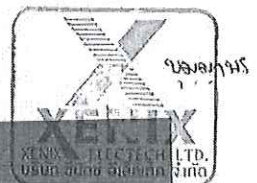
- Germany: 300 km/h high-speed line
- Switzerland: 250 km/h Loetschberg and Gotthard base tunnel
- Netherlands: 300 km/h HSL Zuid high-speed line

While redundant systems provide an unquestionable outstanding performance, this requires investment into redundancy, which is too high for many railway lines. The standard Az LM already offers outstanding features, which guarantee high availability:

- Fault suppression through the high signal/noise ratio of the wheel detection regarding electromagnetic interference
- Fault tolerant data transmission between the detection point and the axle counter evaluator
- Fault tolerant and redundant IP transmission from the axle counter evaluator to the control system as well as to neighboring axle counter systems
- Automated fault correction through internal system reset via meta sections: the main principle of using meta sections is an automatic reset of the disturbed sections if the overlying meta section reports that no vehicle is in a disturbed section.



Automated fault correction through automatic reset via meta sections



ค้นฉบับ

DIAGNOSTICS AND KNOW-HOW TRANSFER

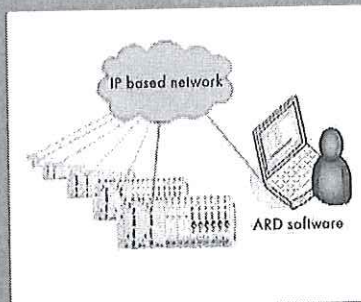
CENTRALISED DIAGNOSTIC SYSTEM

Az LM provides all real time data required to support condition based maintenance, enabling prioritised and optimised maintenance actions. Only one computer equipped with Thales' Az LM Remote Diagnostics software (ARD) is required to access all diagnostic data. The Az LM systems can be connected over any IP network.

ARD is an evolution of Thales' Graphical Diagnostic Interface software (GDI) which enables the user to drill down and diagnose each of the connected Az LM using the proven functions of GDI without switching workplace.

ARD provides all real time data in a

plain data format ready for analysis with standard office software. The usage of standard office software for the data analysis enables the concerned staff to freely choose the indicators and thresholds for



Centralised Diagnostic System ARD

condition-based maintenance. There is virtually no limitation on graphical representation of decision analysis and the presentation of results of the maintenance actions.

KEY BENEFITS OF THE CENTRALISED DIAGNOSTIC SYSTEM

- Real time supervision of all the connected systems
- Drill down to a remote detailed analysis on each connected system
- Storage of the real time data over any period
- All actions are traceable and recordable
- Multi language and customisable

KNOW-HOW TRANSFER SCALABLE TO YOUR INVESTMENT POLICY

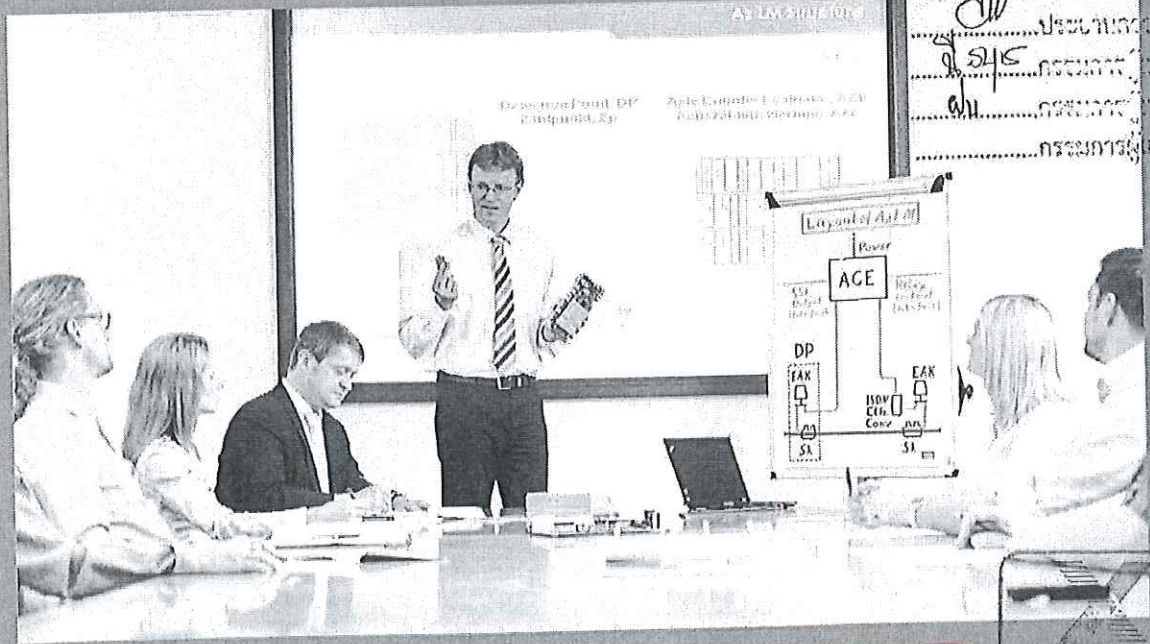
A scalable and flexible allocation of tasks is key for optimal investment into a train detection system. Engineering,

installation, commissioning or maintenance of the axle counter system may be carried out by customers, contractors and railway staff.

The transfer of the specific knowledge is required for each task and ensured

by Thales' exhaustive training and certification program. This unique program comprises all tasks with certification levels for participants, experts and trainers.

For further information, please visit rail.myproducts-thales.de



Axle Counter training and certification



ค้นฉบับ

TECHNICAL DATA

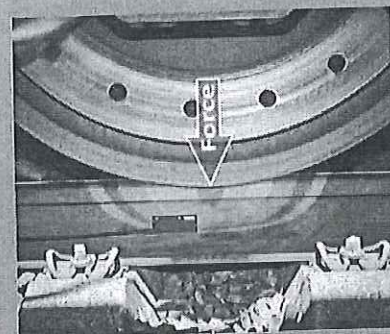
Indoor Equipment

Dimensions	Format of rack 19"; 3,6 or 9 height units of subrack
System architecture	2002 and 2003
Supply voltage	24, 48 or 60VDC
Temperature (operation)	Class T1 and T2 [EN 50125-3] -20 ... +55 °C
Humidity (operation)	Class TX [EN 50125-3]
Altitude	Class AX [EN 50125-3] < 2000 m above sea level
Lightning	Separation of interfaces according [EN50124-1]
Degree of pollution	[EN 50124-1] PD2 [EN 50125-3] 3B1, 3C2, 3S1
Shock and Vibration	[EN50125-3]
EMC/EMI	[EN 50121-4] [EN 50238-3] (Rolling Stock)
Safety level	SIL 4 [EN 50129]
Network connectivity	Redundant communication interface between detection points to evaluator via (standard) TCP/ IP network (up to Category 3 [EN50159]). Vital and redundant interface to other ACEs for 'shared detection points' (e.g. block applications). Vital and redundant interface to the interlocking via SAHARA protocol

Outdoor Equipment (Detection points)

Supply voltage	24VDC or 60-120VDC
Temperature (operation)	Class T1 und T2 [EN 50125-3] - 40 ... + 70 °C
Humidity (operation)	Class TX (with Tunnel) [EN 50125-3] up to 100% (< 60 % average/year)
Altitude	Class AX [EN 50125-3] < 2000 m above sea level
Degree of protection	IP67
Lightning	Separation of interfaces according [EN50124-1]
Degree of pollution	[EN 50124-1] PD4 [EN 50125-3] 4B1, 4C3, 4S3
Shock and Vibration	[EN50125-3]
EMC/EMI	[EN 50121-4] [EN 50238-3] (Rolling Stock)

AXLE COUNTING REDEFINED: AN OPTICAL FIBRE-BASED REVOLUTION



For the past 50 years, axle counting technology was based on electromagnetic sensors. Thales has developed a new generation of sensor, fibre optic based which will revolutionise axle counting, especially when it comes to investment and life-cycle cost:

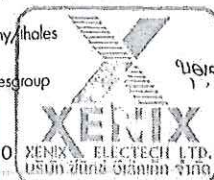
- Neither electronic components nor copper cable are required in the outdoor plant. Only the sensor and a fibre optic cable to the evaluator. Investment cost is hence reduced significantly
- The fibre optic sensor is very easy to install. Once glued to the rail, it requires no more maintenance in its whole lifetime – mechanical as well as electronic adjustments are no longer required
- Track maintenance like tamping and grinding are possible with no restrictions at all – the equipment can return to operation immediately after completion of maintenance
- Drop off detection included in the sensor
- Immune against electromagnetic interference

facebook.com/thalesgroup

twitter.com/thalesgroup

linkedin.com/company/thales

youtube.com/thalesgroup



THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GMBH – Thalesplatz 1 – 71254 Ditzingen – Germany – Tel: +49 (0)7156 353 0
E-Mail: info.rail@thalesgroup.com

ค้นฉบับ



บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กเทค จำกัด
XENIX ELECTECH LTD.
A BOARD INVESTMENT PROMOTED COMPANY

23 หมู่ 3 ซอยวัดเพนเปา ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ตำบลกระทุ่มล้ม อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดนครปฐม 73220
23 Moo 3, Soi Watpleonpetch, Phutthamonthon 5 Rd., Krathumloni, Sampran, Nakompathom 73220 Thailand
Tel : +66 (0) 2719 8430-31 Fax : +66 (0) 2719 8423 Email : info@xenixpower.com



ที่ SM-L68-012

17 มกราคม 2568

เรื่อง ขอบริษัทลดราคา

เรียน ผู้จัดการส่วนงานระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า
บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด เลขที่ รพพ.น.ผจ.011503/2568 ลงวันที่ 15 มกราคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบเสนอราคาเลขที่ SM-Q68-007AD ลงวันที่ 17 มกราคม 2568 จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กเทค จำกัด ได้เป็นผู้เสนอราคา จัดอะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจวัด
ความเคลื่อนไหวของขบวนรถไฟฟ้า โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น 5,879,436.00 บาท (ห้าล้านแปดแสนเจ็ด
หมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบหกบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 นั้น

ต่อมาบริษัท ซีนิกซ์ ได้รับหนังสือจากบริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด ขอต่อรองราคา ตามที่อ้างถึง
ทางบริษัท ซีนิกซ์ มีความยินดีขอปรับลดราคา เหลือรวมทั้งสิ้น 5,879,000.04 บาท (ห้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้า
พันบาทสี่สตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวนเงินที่ปรับลด 435.96 บาท (สี่ร้อยสามสิบห้าบาทเก้าสิบหก
สตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้บริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอัชนา หูปลับ)
กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทน
บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กเทค จำกัด



ฝ่ายขายและการตลาด

โทรศัพท์ : 0-2719-8430-1

โทรสาร : 0-2719-8423

“YOUR IDEAL PARTNER IN POWER”

ต้นฉบับ



บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กเทค จำกัด
XENIX ELECTECH LTD.
A BOARD INVESTMENT PROMOTED COMPANY

23 หมู่ 3 ซอยวัดเพ็ญเพชร ถนนพหลโยธินสาย 5 ตำบลกะทุ่ม อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73220
23 Moo 3, Soi Watpleonpetch, Phulthamonthon 5 Rd., Krathumhlon, Sampran, Nakompathon 73220 Thailand
Tel : +66 (0) 2719 8430-31 Fax : +66 (0) 2719 8423 Email : info@xenixpower.com



QUOTATION

เรียน / Attn : คุณนิรุต อาริราชากร (ผู้จัดการแผนกระบบอัตโนมัติสัญญาณ)

บริษัท / Company : บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.ก จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ : อาคารสถานีกลางบางซื่อ เลขที่ 10 ถ.กำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร

เขตจตุจักร กทม. 10900

Tel :

FAX : 0-2090-9271

Mobile : +66(0)8 4071 8838

Email : neeranuch.a@srtet.co.th

บริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอราคา ดังรายละเอียดต่อไปนี้

Thank you very much for your enquiry. We are pleased to offer our prices as follow :

เลขที่ / Ref No : SM-Q68-007AD

วันที่ / Date : 17 มกราคม 2568

โครงการ / Project : จัดซื้ออะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลาล้อ

พนักงานขาย / Sales : Phakawaporn J.

Mobile : +66(0)8 5592 9962

ลำดับที่ ITEM	รายการ DESCRIPTION	จำนวน QTY	หน่วย UNIT	ราคาต่อหน่วย UNIT PRICE	จำนวนเงิน AMOUNT
1	7HA000830301 POWER SUPPLY 230VAC/24VDC 40AMP	6	Ea.	231,423.85	1,388,543.10
2	3CR31040AAAA DC/DC CONVERTER 24V/5V/+12V/100	6	Ea.	149,146.94	894,881.64
3	7HA03006CBAA PSU 24..60V DC / 120V DC, 60W	6	Ea.	224,148.37	1,344,890.22
4	3CR01839AHAA EAK 30H Electronic Unit	6	Ea.	200,396.14	1,202,376.84
5	3JA84527AAAA Sk30K with 8m cable length	6	Ea.	174,718.04	1,048,308.24
หมายเหตุ: ราคารวมภาษีมูลค่า 7%					
Warranty Period:					
Warranty Period is 12 months, starting with delivery.					
(Five Million Eight Hundred Seventy Nine Thousand Baht and Four Satang)				รวม TOTAL	5,879,000.04

กำหนดส่งมอบ / Delivery : Delivery times are regularly 9 to 10 months after receipt of a firm and clarified PO

กำหนดยืนยันราคา / Validity : Thirty (30) days from the date of this quotation

เงื่อนไขการชำระเงิน/Terms of payment :

Spare Part Equipment value is due as advanced payment after clarified PO

Other conditions: refer to Xenix's standard term and conditions in contract.

In case of partial deliveries, we are entitled to issue proportional invoices covering the shipped materials

VAT 7%	-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น GRAND TOTAL	5,879,000.04

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีโอกาสให้บริการแก่ท่านในโอกาสอันใกล้นี้

Looking forward to your most favourable response. Should there be any further queries,

Please do not hesitate to contact the undersigned.



ขอแสดงความนับถือ
Yours faithfully,

(Phakawaporn Jinanunt)
Chief Marketing Officer

ผู้อนุมัติใบสั่งซื้อ

...../...../.....

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข
ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กเทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่
อยู่เลขที่ ๒๓ หมู่ที่ ๓ ซอย วัดเพลินเพชร ถนน พุทธมณฑลสาย ๕ ตำบล กระทุ่มล้ม
อำเภอ สามพราน จังหวัด นครปฐม โดย นางสาวกมลพร จินานันท์ ผู้มีอำนาจลงนาม
ผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๘๕๐๕ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจ
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ซึ่งอะไหล่สำหรับเครื่องนับเพลลาเพื่อตรวจจับความ
เคลื่อนไหวของขบวนรถไฟฟ้า ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการ
ดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้
จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่
จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้อ
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นางสาวกมลพร จินานันท์)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวครินภัทร์ ธนารัฐบุญญานนท์)

